

Приложение
к постановлению Администрации
Кадуйского муниципального округа
от 18.02.2025 года № 111

«Приложение
к постановлению Администрации
Кадуйского муниципального района
от 16.12.2022 года № 437

**Муниципальная программа
«Развитие муниципального пассажирского транспорта и транспортной
инфраструктуры в Кадуйском муниципальном округе на 2023-2027 годы»**

Паспорт

Ответственный исполнитель программы	Администрация Кадуйского муниципального округа Вологодской области в лице управления народно-хозяйственным комплексом администрации Кадуйского муниципального округа (далее – УНХК)
Соисполнители муниципальной программы	Управление по распоряжению муниципальным имуществом администрации Кадуйского муниципального округа.
Цели программы	Обеспечение доступности и качества услуг, создание условий для организации транспортного обслуживания населения Кадуйского муниципального округа
Задачи программы	Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом
Сроки реализации программы	2023 - 2027годы
Целевые индикаторы и показатели программы	- Количество маршрутов регулярных перевозок на автомобильном транспорте (ед.); -доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа (%). -количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (ед.);
Объемы финансирования программы	Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы, необходимый для реализации программных мероприятий составляет 30 660,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год - 7 908,7 тыс. рублей; 2024 год – 22 751,9 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	- сохранение регулярных автобусных маршрутов на уровне 2021 года; -сохранение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с

	<p>административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа, на уровне 2,4%.</p> <p>-количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок- 4 ед.</p>
--	--

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

На современном этапе развития экономики округа перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения округа в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Вместе с тем, транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Однако, в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики округа. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на муниципальные перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки, и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Кадуйского муниципального округа.

Раздел 2. Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целью муниципальной программы является обеспечение доступности и качества услуг, создание условий для организации транспортного обслуживания населения Кадуйского муниципального округа.

Основными задачами программы является организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы приведены в приложении 1 к муниципальной программе. Сведения о порядке сбора информации и методике расчёта показателей муниципальной программы приведены в приложении 2 к муниципальной программе.

Успешное выполнение мероприятий муниципальной программы позволит

достичь к 2027 году следующих результатов:

- сохранить регулярные автобусные маршруты на уровне 2021 года;
- сохранение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа, на уровне 2,4%;
- количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок - 4 ед.

Срок реализации муниципальной программы: 2023 - 2027 годы.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий муниципальной программы

Муниципальная программа направлена на реализацию основных мероприятий в соответствии с бюджетом Кадуйского муниципального округа:

Основное мероприятие №1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению».

Направление №1: Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Направление №2: Организация транспортного обслуживания населения в границах городского поселения.

Основное мероприятие №2 «Развитие производственно-технической базы муниципального пассажирского транспорта».

Раздел 4. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий муниципальной программы за счет средств бюджета Кадуйского муниципального округа

Объем средств бюджета Кадуйского муниципального округа, необходимый для реализации муниципальной программы составляет 30 660,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2023 год - 7 908,7 тыс. рублей;
- 2024 год – 22 751,9 тыс. рублей;
- 2025 год – 0,0 тыс. рублей;
- 2026 год – 0,0 тыс. рублей;
- 2027 год – 0,0 тыс. рублей.

Сведения о расходах бюджета Кадуйского муниципального округа на реализацию муниципальной программы представлены в приложении 3 к муниципальной программе.

Раздел 5. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств областного бюджета, бюджета Кадуйского муниципального округа, организаций для реализации муниципальной программы

Сведения о прогнозной (справочной) оценке объемов привлечения средств областного бюджета, бюджета муниципального округа, организаций, в том числе организаций с государственным и муниципальным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов представлены в приложении 4 к муниципальной программе.

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы

№ п\п	Задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя	Ед. измерения	Значение целевого показателя						
				отчетное 2021	оценочное 2022	плановое				
						2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом	Количество маршрутов регулярных перевозок на автомобильном транспорте	Ед.	7	7	7	7	7	7	7
2		Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, общей численности населения муниципального округа	%	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
3		Количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Ед.	0	0	1	3	0	0	0

СВЕДЕНИЯ
о порядке сбора информации и методике расчёта целевого показателя муниципальной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Определение целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя	Алгоритм формирования (формул) и методологические пояснения к целевому показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчётности (1)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Количество маршрутов регулярных перевозок на автомобильном транспорте	Ед.	определяется по данным предприятий округа, осуществляющих пассажирские перевозки	Ежегодно на конец года			Прочие	УНХК
2	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального округа, общей численности населения	%	определяется по данным округа	Ежегодно на конец года	$D_n = ((Ч_{нас} - Ч_{им}) / Ч_{нас}) * 100\%$	D_n – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального округа), в общей численности населения городского округа (муниципального округа); $Ч_{нас}$ – среднегодовая численность постоянного населения городского округа (муниципального округа) (человек); $Ч_{им}$ – среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального округа) (человек).	Прочие	УНХК

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Определение целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя	Алгоритм формирования (формул) и методологические пояснения к целевому показателю	Базовые показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчётности (1)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	ед.	Количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, приобретенных за счет средств специального казначейского кредита из федерального бюджета, (нарастающим итогом с начала реализации государственной программы)	годовая, на конец отчетного периода	фактические данные		Прочие	УНХК

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
муниципальной программы за счет средств бюджета Кадуйского муниципального округа

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участник	Целевой показатель (приводится порядковый номер целевого показателя в соответствии с приложением 1 к программе)	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)				
					2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11
Муниципальная программа		УНХК	Х	всего, в том числе	7 908,7	22 751,9	0,0	0,0	0,0
				собственные доходы бюджета Кадуйского муниципального округа	512,0	567,3	0,0	0,0	0,0
				субвенции и субсидии из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета	7 396,7	22 184,6	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению	УНХК	Х	всего, в том числе	3 588,7	4 695,9	0,0	0,0	0,0
				собственные доходы бюджета Кадуйского муниципального округа	512,0	567,3	0,0	0,0	0,0
				субвенции и субсидии из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета	3 076,7	4 128,6	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участник	Целевой показатель (приводится порядковый номер целевого показателя в соответствии с приложением 1 к программе)	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)				
					2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11
	Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	УНХК	2	всего, в том числе	3 238,7	4 345,9	0,0	0,0	0,0
собственные доходы бюджета Кадуйского муниципального округа				162,0	217,3	0,0	0,0	0,0	
субвенции и субсидии из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета				3 076,7	4 128,6	0,0	0,0	0,0	
	Организация транспортного обслуживания населения в границах городского поселения	УНХК	2	всего, в том числе	350,0	350,0	0,0	0,0	0,0
собственные доходы бюджета Кадуйского муниципального округа				350,0	350,0	0,0	0,0	0,0	
субвенции и субсидии из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, участник	Целевой показатель (приводится порядковый номер целевого показателя в соответствии с приложением 1 к программе)	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)				
					2023	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 2	Развитие производственно- технической базы муниципального пассажирского транспорта	УНХК	1	всего, в том числе	4 320,0	18 056,0	0,0	0,0	0,0
				собственные доходы бюджета Кадуйского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				субвенции и субсидии из областного бюджета за счет собственных средств областного бюджета	4 320,0	18 056,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 4
к муниципальной программе

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

привлечения средств из областного бюджета за счет средств федерального бюджета и собственных средств областного бюджета, средств бюджета Кадуйского муниципального округа, средств организаций на реализацию целей муниципальной программы

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)				
	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
всего	7 396,7	22 184,6	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-
Областной бюджет	7 396,7	22 184,6	0,0	0,0	0,0
Организации	-	-	-	-	-

»